

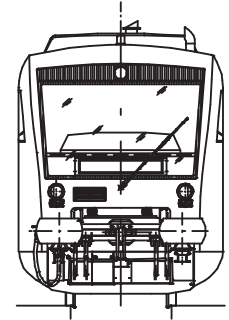
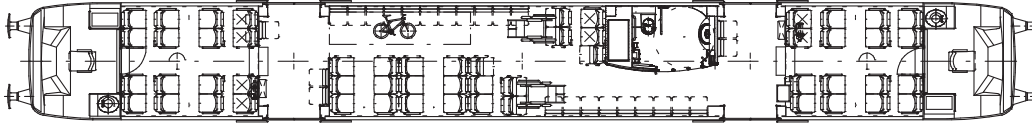
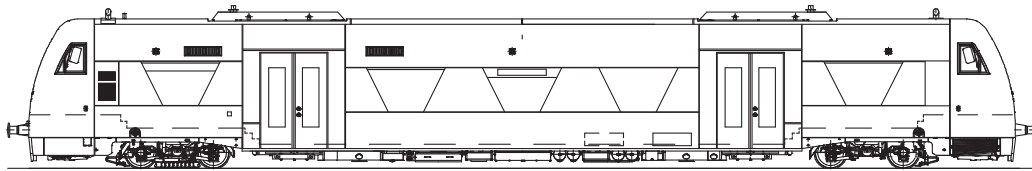


## Regionaltriebwagen Regio-Shuttle RS1 für die Rurtalbahn GmbH

Für den Betrieb auf der „Rurtalbahn“ bestellte die Beteiligungsgesellschaft Landkreis Düren/Rurtalbahn 5 Dieseltriebwagen des Typs Regio-Shuttle RS1. Die Rurtalbahn hat die Fahrzeuge schrittweise im ersten Halbjahr 2012 im Fahrgastbetrieb eingesetzt. Der Regio-Shuttle RS1 ist ein moderner Leichtverbrennungstriebwagen in Niederflurtechnik. Seine Konzeption ist speziell für den Regionalverkehr auf Haupt- und Nebenstrecken ausgelegt. Die Umsetzung der TSI PRM findet besondere Beachtung. Hohe Beschleunigungswerte, eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h sowie komfortabel ausgestattete Fahrgasträume sorgen für eine schnelle und bequeme Fahrt. Der Antrieb der Fahrzeuge erfolgt diesel-mechanisch über zwei unabhängig voneinander arbeitende Antriebsanlagen.

Stadler Pankow GmbH  
Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin, Deutschland  
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.com



## Technische Merkmale

- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- TSI PRM gerechte Fahrzeugausführung
- Vakuum-Toilettensystem
- Wagenkastenstruktur aus verschweißten Stahlvierkantrohren
- Zur Erzielung einer geringen Fahrzeugmasse sind die Seitenwände in der typischen Fachwerkstruktur ausgelegt.
- Die Seitenwandverkleidung besteht aus ca. 20 mm dicken GFK-Sandwichplatten, die direkt mit der Rohbaustruktur verklebt sind.
- Auslegung des Wagenkastens auf eine Längsdruckkraft von 1.500 kN
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
- UIC-Zughaken
- Zweirichtungsfahrzeug ausgelegt für den Einmannbetrieb
- Großzügig gestalteter Fahrgastraum mit 65 % Niederfluranteil
- Breite zweiflügelige Schwenkschiebetüren von 1.300 mm Breite
- Helle, freundliche Fahrgasträume
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Ergonomisch gestalteter Fahrer Arbeitsplatz
- Umweltfreundlicher Betrieb und Erfüllung der Schadstoffklasse Euro III B

## Fahrzeugdaten

Kunde	Beteiligungsgesellschaft Landkreis Düren GmbH/Rurtal- bahn GmbH
Einsatzgebiet	Strecken im Raum Düren
Anzahl der Fahrzeuge	5
Inbetriebsetzung	2011
Spurweite	1.435 mm
Länge über Kupplung	25.000 mm
Fahrzeugbreite	2.900 mm
Fahrzeughöhe	4.100 mm
Fußbodenhöhe	
Niederflur	600 mm
Hochflur	1.000 mm
Einstiegsbreite	1.300 mm
Längsdruckkraft	1.500 kN
Sitzplätze	79 (davon 25 Klappsitze)
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	85
Eigengewicht	42 t
Achsanordnung	Bx'By'
Drehgestellachsstand	1.800 mm
Triebraddurchmesser	710–770 mm
Antrieb	2 Dieselmotoren je 265 kW; diesel-mechanisch
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Max. Beschleunigung	1,2 m/s <sup>2</sup>

