



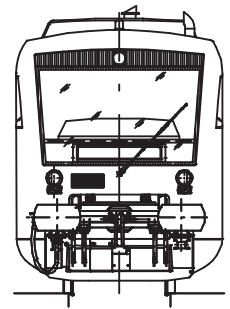
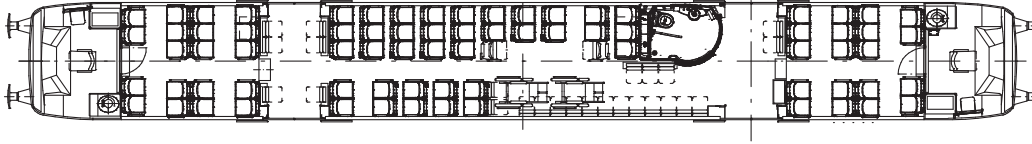
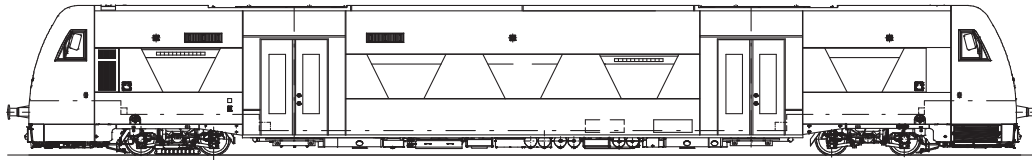
## Regionaltriebwagen Regio-Shuttle RS1 für die BeNEX GmbH

Für den Betrieb auf Strecken in Oberfranken bestellte die BeNEX GmbH 38 Regio-Shuttle RS1. Die Betreibergesellschaft agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG hat den Betrieb Mitte 2011 aufgenommen.

Der Regio-Shuttle RS1 ist ein moderner Leichtverbrennungstriebwagen in Niederflurtechnik. Seine Konzeption ist speziell für den Regionalverkehr auf Haupt- und Nebenstrecken ausgelegt. Hohe Beschleunigungswerte, eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h sowie komfortabel ausgestattete Fahrgasträume sorgen für eine schnelle und bequeme Fahrt. Der Antrieb der Fahrzeuge erfolgt diesel-mechanisch über zwei unabhängig voneinander arbeitende Antriebsanlagen.

Stadler Pankow GmbH  
Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin, Deutschland  
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch



## Technische Merkmale

- Helle, freundliche Fahrgasträume
- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- Vakuum-Toilettensystem
- Wagenkastenstruktur aus verschweißten Stahlvierkantrohren
- Zur Erzielung einer geringen Fahrzeugmasse sind die Seitenwände in der typischen Fachwerkkonstruktion ausgelegt.
- Die Seitenwandverkleidung besteht aus ca. 20 mm dicken GFK-Sandwichplatten, die direkt mit der Rohbaustruktur verklebt sind.
- Auslegung des Wagenkastens auf eine Längsdruckkraft von 1.500 kN
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe.
- UIC-Zughaken
- Zweirichtungsfahrzeug ausgelegt für den Einmannbetrieb
- Großzügig gestalteter Fahrgastraum mit 65 % Niederfluranteil
- Breite zweiflügelige Schwenkschiebetüren von 1.300 mm Breite
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz
- Umweltfreundlicher Betrieb und Erfüllung der Schadstoffklasse Euro IV

## Fahrzeugdaten

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Kunde                                | BeNEX/agilis                                    |
| Einsatzgebiet                        | Dieselnetz Oberfranken                          |
| Anzahl der Fahrzeuge                 | 38  |
| Inbetriebsetzung                     | 2011  |
| Spurweite                            | 1.435 mm  |
| Länge über Kupplung                  | 25.000 mm                                       |
| Fahrzeugbreite                       | 2.900 mm  |
| Fahrzeughöhe                         | 4.100 mm  |
| Fußbodenhöhe                         |   |
| Niederflur                           | 600 mm  |
| Hochflur                             | 1.000 mm  |
| Einstiegsbreite                      | 1.300 mm  |
| Längsdruckkraft                      | 1.500 kN  |
| Sitzplätze                           | 101 (davon 25 Klappsitze)                       |
| Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> ) | 79  |
| Eigengewicht                         | 42 t  |
| Achsanordnung                        | By'By'  |
| Drehgestellachsstand                 | 1.800 mm  |
| Triebbraddurchmesser                 | 710–770 mm                                      |
| Antrieb                              | 2 Dieselmotoren je 265 kW;<br>diesel-mechanisch |
| Höchstgeschwindigkeit                | 120 km/h  |
| Max. Beschleunigung                  | 1,2 m/s <sup>2</sup>                            |

