

## Regionaltriebwagen Regio-Shuttle RS 1 für die „trans regio“ – Deutsche Regionalbahn GmbH

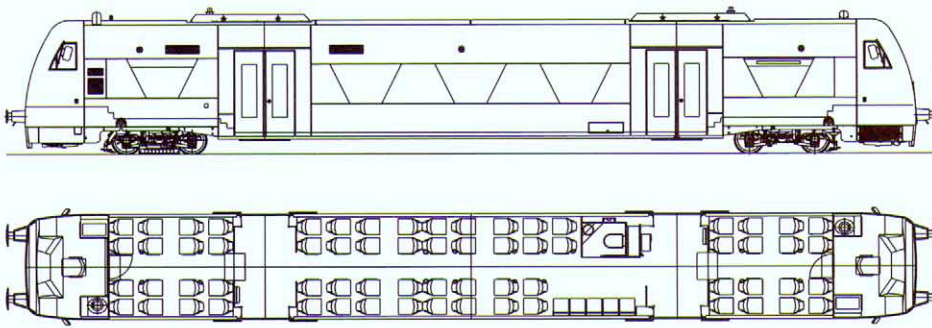


**Stadler Bussnang AG**  
CH-9565 Bussnang  
Tel. +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
E-mail: stadler.bussnang@stadlerrail.ch

**Stadler Pankow GmbH**  
Lessingstraße 102  
D-13158 Berlin  
Tel. +49 (0)30 91 91-15 00  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
E-mail: stadler.pankow@stadlerrail.de

**Stadler Altenrhein AG**  
CH-9423 Altenrhein  
Tel. +41 (0)71 858 41 41  
Fax +41 (0)71 858 41 42  
E-mail: stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Die „trans regio“ – Deutsche Regionalbahn GmbH hat für den Betrieb in Rheinland-Pfalz 20 Regio-Shuttle RS 1 im Einsatz. Der Regio-Shuttle RS 1 ist ein moderner Leichtverbrennungstriebwagen in Niederflertechnik, der für den Regionalverkehr auf Haupt- und Nebenstrecken konzipiert wurde. Hohe Beschleunigungswerte, eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und komfortable Fahrgasträume sorgen für eine schnelle und bequeme Fahrt. Der Antrieb der Fahrzeuge erfolgt diesel-mechanisch über zwei unabhängig arbeitende Antriebsanlagen.



Innenraumgestaltung

### Technische Merkmale

- Wagenkastenstruktur aus verschweißten Stahlvierkantrohren
- Zur Erzielung einer geringen Fahrzeugmasse sind die Seitenwände in der typischen Fachwerkkonstruktion ausgelegt
- Die Seitenwandverkleidung besteht aus ca. 20 mm dicken GFK-Sandwichplatten, die direkt mit der Rohbaustruktur verklebt sind
- Auslegung des Wagenkastens auf eine Längsdruckkraft von 1.500 kN
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
- Ausrüstung der Fahrzeuge mit MICAS-Leittechnik
- Vielfachsteuerung von max. 5 Fahrzeugen
- Zweirichtungsfahrzeug ausgelegt für den Einmannbetrieb
- Großzügig gestalteter Fahrgastraum mit 65 % Niederfluranteil
- Breite zweiflügelige Schwenkschiebetüren von 1.300 mm Breite
- Helle, freundliche Fahrgasträume
- Ausstattung mit geschlossenem WC-System
- Klimatisierte Fahrgasträume
- Ergonomisch gestalteter und klimatisierter Führerraum

### Fahrzeugdaten

Kunde	„trans regio“ - Deutsche Regionalbahn GmbH
Bezeichnung	Regio-Shuttle RS 1
Anzahl der Fahrzeuge	20
Inbetriebsetzung	2000 / 2001
Einsatzstrecke	Andernach – Mayen – Kaisersesch, Kaiserslautern – Kusel, Bullay – Traben-Trarbach
Spurweite	1.435 mm
Länge über Puffer	25.500 mm
Fahrzeugbreite	2.900 mm
Fahrzeughöhe	4.041 mm
Fußbodenhöhe	
- Niederflur	600 mm
- Hochflur	1.000 mm
Einstiegsbreite	1.300 mm
Längsdruckkraft	1.500 kN
Sitzplätze 2. Kl.	max. 71
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	max. 83
Eigengewicht	42.000 kg
Achsanordnung	Bx' By'
Drehgestellmittenabstand	17.100 mm
Drehgestellachsstand	
- Triebfahrwerk	1.800 mm
Triebbraddurchmesser, neu / abgenutzt	770 mm / 710 mm
Antrieb	Dieselmotor 2 x 257 kW (EURO 2), diesel-mechanisch
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Max. Beschleunigung	1,2 m/s <sup>2</sup>