



## Regionaltriebswagen Regio-Shuttle RS1 für die RHENUS VENIRO GmbH & Co. KG

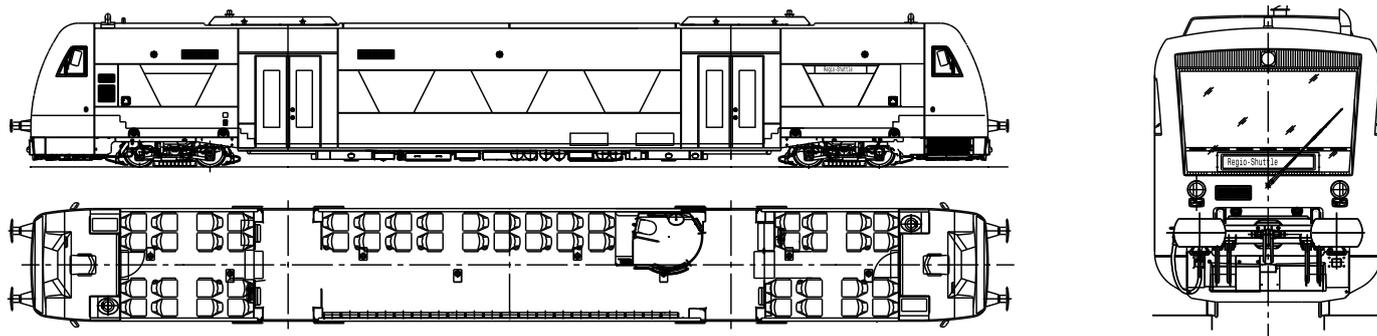
Für den Betrieb auf der „Hunsrückbahn“ zwischen Boppard und Emmelshausen hat die RHENUSVENIRO GmbH & Co. KG 3 Triebwagen vom Typ Regio-Shuttle RS1 in Auftrag gegeben. Die Hunsrückbahn gilt als steilste Eisenbahnstrecke Deutschlands: Auf dem sechs Kilometer langen Abschnitt Boppard–Buchholz wird ein Höhenunterschied von 336 Metern überwunden. Die Triebwagen unterscheiden sich deshalb durch eine besondere Steilstreckenausrüstung von den übrigen Regio-Shuttle.

Der Regio-Shuttle RS1 ist ein moderner Leichtverbrennungstriebwagen in Niederflertechnik, der für den Regionalverkehr auf Haupt- und Nebenstrecken konzipiert wurde. Der Antrieb der Fahrzeuge erfolgt dieselmechanisch über zwei unabhängig arbeitende Antriebsanlagen mit modernen, Kraftstoff sparenden und schadstoffarmen Motoren (Euro IV). Hohe Beschleunigungswerte, eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und komfortable Fahrgasträume sorgen für eine schnelle und bequeme Fahrt.

Stadler Pankow GmbH  
Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin, Deutschland  
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Industriestrasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)



## Technische Merkmale

- Großzügig gestalteter Fahrgastraum mit 65 % Niederfluranteil
- Helle, freundliche und klimatisierte Fahrgasträume
- Ausstattung mit geschlossenem, barrierefreiem WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für große Laufruhe
- Breite zweiflügelige Schwenkschiebetüren von 1.300 mm lichter Öffnung
- Wagenkastenstruktur aus verschweißten Stahlvierkantrohren
- Zur Erzielung einer geringen Fahrzeugmasse sind die Seitenwände in der typischen Fachwerkkonstruktion ausgelegt
- Seitenwandverkleidung besteht aus ca. 20 mm dicken GFK-Sandwichplatten, die direkt mit der Rohbaustruktur verklebt sind
- Zwei unabhängige Antriebsanlagen sorgen für eine hohe Verfügbarkeit
- Umweltfreundlicher Betrieb und Erfüllung Schadstoffklasse EURO IV
- Vielfachsteuerung von maximal 3 Fahrzeugen
- Besondere Steilstreckenausrüstung, u. a. Verwendung anderer Getriebe, indirekte Bremse als zusätzliches unabhängiges Bremsystem, hoch temperaturbeständige Bremsbeläge, erhöhte Zahl von Federspeichern und Magnetschienebremsen mit höherer Bremswirkung

## Fahrzeugdaten

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Kunde                                | RHENUS VENIRO<br>GmbH & Co. KG                      |
| Einsatzgebiet                        | „Hunsrückbahn“ zwischen<br>Boppard und Emmelshausen |
| Spurweite                            | 1.435 mm  |
| Bezeichnung                          | Regio-Shuttle RS1 mit Steilstreckenausrüstung       |
| Achsanordnung                        | Bx' By'   |
| Anzahl Fahrzeuge                     | 3   |
| Inbetriebsetzung                     | 2009  |
| Sitzplätze                           | 70, davon 20 Klappsitze                             |
| Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> ) | max. 105  |
| Fussbodenhöhe                        |   |
| Niederflur am Einstieg               | 600 mm  |
| Hochflur                             | 1.000 mm  |
| Einstiegsbreite                      | 1.300 mm  |
| Längsdruckkraft                      | 1.500 kN  |
| Länge über Puffer                    | 25.500 mm   |
| Fahrzeugbreite                       | 2.900 mm  |
| Fahrzeughöhe                         | 4.041 mm  |
| Dienstmasse                          | 44 t  |
| Drehgestellachsstand                 | 1.800 mm  |
| Raddurchmesser, neu                  | 770 mm  |
| Motorleistung                        | 2 x 265 kW  |
| Anfahrbeschleunigung                 | 1,2 m/s <sup>2</sup>                                |
| Höchstgeschwindigkeit                | 120 km/h  |