

## Regionaltriebwagen Regio-Shuttle RS 1 für die Süd-Thüringen-Bahn

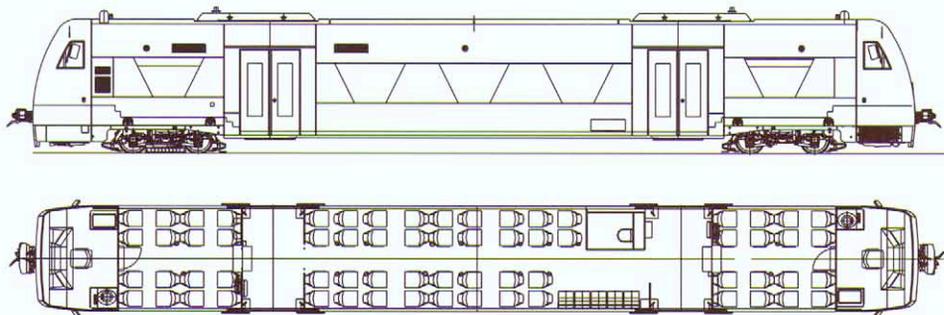


**Stadler Bussnang AG**  
CH-9565 Bussnang  
Tel. +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
E-mail: stadler.bussnang@stadlerrail.ch

**Stadler Pankow GmbH**  
Lessingstraße 102  
D-13158 Berlin  
Tel. +49 (0)30 91 91-15 00  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
E-mail: stadler.pankow@stadlerrail.de

**Stadler Altenrhein AG**  
CH-9423 Altenrhein  
Tel. +41 (0)71 858 41 41  
Fax +41 (0)71 858 41 42  
E-mail: stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Für den Betrieb auf Strecken in Thüringen hat die Süd-Thüringen-Bahn, ein Konsortium aus Erfurter Industriebahn und Hessischer Landesbahn, 26 Regio-Shuttle RS1 in Auftrag gegeben. Der Regio-Shuttle RS1 ist ein moderner Leichtverbrennungstriebwagen in Niederflertechnik, der für den Regionalverkehr auf Haupt- und Nebenstrecken konzipiert wurde. Hohe Beschleunigungswerte, eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und komfortable Fahrgasträume sorgen für eine schnelle und bequeme Fahrt. Der Antrieb der Fahrzeuge erfolgt diesel-mechanisch über zwei unabhängig arbeitende Antriebsanlagen.



Beispiel für die Innenraumgestaltung (hier RS1 für SWEG)

### Technische Merkmale

- Wagenkastenstruktur aus verschweißten Stahlvierkantrohren
- Zur Erzielung einer geringen Fahrzeugmasse sind die Seitenwände in der typischen Fachwerkkonstruktion ausgelegt
- Die Seitenwandverkleidung besteht aus ca. 20 mm dicken GFK-Sandwichplatten, die direkt mit der Rohbaustruktur verklebt sind
- Auslegung des Wagenkastens auf eine Längsdruckkraft von 1500 kN
- Ausführung der Fahrzeuge mit Mittelpufferkupplung
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
- Ausrüstung der Fahrzeuge mit MICAS-Leittechnik
- Vielfachsteuerung von max. 5 Fahrzeugen
- Zweirichtungsfahrzeug ausgelegt für den Einmannbetrieb
- Großzügig gestalteter Fahrgastraum mit 65 % Niederfluranteil
- Breite zweiflügelige Schwenkschiebetüren von 1300 mm Breite
- Helle, freundliche Fahrgasträume
- Ausstattung mit geschlossenem WC-System
- Klimatisierte Fahrgasträume
- Ergonomisch gestalteter und klimatisierter Führerraum

### Fahrzeugdaten

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Kunde                                 | Süd-Thüringen-Bahn GmbH  |
| Bezeichnung                           | Regio-Shuttle RS1  |
| Anzahl der Fahrzeuge                  | 26   |
| Inbetriebsetzung                      | 2001   |
| Einsatzstrecke                        | Eisenach – Meiningen – Sonneberg; Wernshausen – Zella – Mehliß, Meiningen – Oberhof – Erfurt |
| Spurweite                             | 1.435 mm   |
| Länge über Kupplung                   | 25.360 mm  |
| Fahrzeugbreite                        | 2.900 mm   |
| Fahrzeughöhe                          | 4.041 mm   |
| Fußbodenhöhe                          |  |
| - Niederflur                          | 600 mm   |
| - Hochflur                            | 1.000 mm   |
| Einstiegbreite                        | 1.300 mm   |
| Längsdruckkraft                       | 1.500 kN   |
| Sitzplätze 2. Kl.                     | max. 71  |
| Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )  | max. 77  |
| Eigengewicht                          | 42.000 kg  |
| Achsanordnung                         | B' B'  |
| Drehgestellachsstand                  |  |
| - Triebfahrzeug                       | 17.100 mm  |
| Triebbraddurchmesser, neu / abgenutzt | 770 mm / 710 mm  |
| Antrieb                               | Dieselmotor 2 x 257 kW (EURO 2), diesel-mechanisch   |
| Höchstgeschwindigkeit                 | 120 km/h   |
| Max. Beschleunigung                   | 1,2 m/s <sup>2</sup>   |

Der Regio-Shuttle RS1 ist eine Produktentwicklung der Adtranz und wird in Zusammenarbeit mit der Stadler Pankow GmbH in Berlin-Pankow gefertigt.